


NAVRH / VYPRACOVAL:		ZODP. PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:		 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo náměstí 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC		M.ŠLINC		ING.S.NOVÁČEK			
MĚSTO:	ČESKÝ KRUMLOV	KÚ:	VYŠNÝ				
OKRES:	ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ:	JIHOČESKÝ				
INVESTOR: MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV						Č.ZAKÁZKY:	121 - 2013
AKCE: PŘÍJEZDOVÁ CESTA K ČSK VYŠNÝ, ČESKÝ KRUMLOV						DATUM:	LISTOPAD 2013
						STUPEŇ:	DSP
						FORMÁT:	
						MĚŘÍTKO:	
PŘÍLOHA:						Č.PŘÍLOHY:	Č.PARÉ:
TECHNICKÁ ZPRÁVA						101.1	

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1 Identifikační údaje

Stavba

Název stavby: Příjezdová cesta k ČSK Vyšný, Český Krumlov
Místo stavby: Český Krumlov
Katastrální území: Vyšný
Kraj: Jihočeský
Druh stavby: Novostavba
Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

Investor: Město Český Krumlov
Náměstí Svornosti 1
381 18 Český Krumlov

Zhotovitel dokumentace

Projektant : AP2 projekt s.r.o.
Zátkovo nábřeží 448/7
370 01 Č. Budějovice
IČ 46625895, DIČ CZ28149271

Zodpovědný projektant : Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava
ČKAIT 0102089

2 Náplň a situační umístění objektu

Účelem této stavby je přemístění stávající příjezdové k ČSK, která z větší části vede po pozemku st. parc. č. 1/1 v k.ú. Vyšný – pozemek soukromého majitele a jeho nesouhlas s vedením této příjezdové cesty po jeho pozemku. Nově budovaná příjezdová cesta se nachází v zastavěném území místní části Vyšný v severozápadní části města Český Krumlov.

3 Směrové a výškové řešení

Příjezdová cesta na ZÚ se napojí na oplocený pozemek čerpací stanice kanalizace, na KÚ se napojí na MK Vyšný – Lazec. Délka nově budované příjezdové cesty je 16,08m.

Směrové poměry :

Jedná se o přímý úsek délky 16,08m

Výškové poměry :

Niveleta je dána polohou nové příjezdové cesty. Vzhledem k výškovému umístění stávající MK Vyšný – Lazec a oploceného pozemku ČSK má nová příjezdová cesta podélný sklon 14,4%.

4 Příčné uspořádání

Vozovka - má šířku zpevnění 3,50m. Z levé stany je lomována zvýšeným betonovým obrubníkem, z pravé strany je lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,5m.

Povrch konstrukce vozovky je živičný, nezpevněné krajnice budou ze štěrkodrti popř. recyklovaného živičného materiálu.

Příčný sklon - vozovka včetně vodícího proužku má základní příčný sklon 3,0% směrem k vnějším okrajům komunikace (jednostranný sklon).

5 Konstrukce vozovky, chodníků

Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s předpisy TP102, TP109, TP151 a normami ČSN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

Základní údaje vozovky

Nové domovy, Příkrá	MO1 (ČSN 73 6110)
Funkční třída komunikace	C (ČSN 73 6110, tab.1)
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1 (TP170, tabulka 1)
Očekávaná třída dopravního zatížení ČSN 73 6114.....	VI (TP170, tabulka 2)
Délka návrhového období.....	25 roků

Vozovka živičná

Katalogový list **D1-N-4-VI-PIII** dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170

Návrhová úroveň porušení vozovky - třída dopravního zatížení : **D1 - VI**

Konstrukce vozovky :

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 16tl.	60 mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS-E.....tl.	0 mm
Penetrační makadam hruby	PMH	tl. 100 mm
Infiltrační postřik 0,6 kg/m ²	PI-E.....tl.	0 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B 0-32....tl.	200 mm
Celkem		360 mm

Použité normy a technické předpisy : ČSN EN 13108-1 – ACO 16; ČSN 736127-2 – PMH; PS-E; PI-E ČSN 73 6129, ČSN 73 6126-1 – ŠD

6 Odvodnění

Odvodnění nového povrchu příjezdové komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem komunikace. Srážkové vody budou volně odtékat do přilehlého terénu.

7 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě sejmutí ornice, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťce 0,15m.

8 Dopravní značení

Dopravní značení komunikace je součástí samostatné přílohy tohoto objektu – viz. příloha **101.6 – Dopravní značení**.

9 Dopravně inženýrské opatření

Při provádění stavby „Příjezdová cesta k ČSK Vyšný, Český Krumlov“ bude nutné dočasně upravit provoz na místní komunikaci Vyšný - Lazec

Provoz po dobu trvání úpravy bude upraven dočasným dopravním značením dle přílohy **C101.7 - Dopravně inženýrské opatření**.

10 Vegetační úpravy, zatravnění

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13-vegetační úpravy a v dalších předpisech v TKP uvedených. Trávník je nutno založit tak, aby při předání splňoval parametry stanovené TKP.

Zakládání trávníku

Trávník bude založen výsevem. Před výsevem je nutno vrchní vrstvu půdy obdělát (frézování 2x, smykování, vláčení), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí. Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání.

Travní směs

Je byla travní směs obvyklá pro trávníky podél komunikací na místech vystavených slunci a pro zelené plochy ve městech, pro středně těžké a těžké půdy s výslunnou polohou.

dávkování: 15g/1m²

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jelikož se jedná pouze o příjezdovou cestu resp. účelovou komunikaci sloužící jako příjezd k čerpací stanici kanalizace, a kde se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nebudou prvky jako jsou signální a varovné pásy navrhovány.

12 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní

prostředí.

- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během provádění stavby.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

13 Postup výstavby a technologické postupy

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivé S.O. budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

14 Ostatní objekty a řešení

- Výstavba bude probíhat jako celek, podle harmonogramu stanoveného zhotovitelem. Výstavba S.O.101 bude probíhat výhradně v zastavěném území a bude znamenat omezení provozu na místní komunikaci.
- Pro realizaci přístupové cesty na ZÚ a napojení na pozemek ČSK bude nutné stávající

oplocení délky 12m demontovat a nahradit novým, vč. vjezdových vrat. Šířka vrat bude nejméně 4,5m. Nové oplocení viz příloha **101.5 - Oplocení ČSK Vyšný**.

- Na KÚ před napojením přístupové cesty na MK se nachází kabel veřejného osvětlení. V rámci zemních prací bude kabel VO obnažen a uložen do půlené kabelové chráničky.

Upozornění :

Z důvodu nebezpečí poškození okolních objektů, vlivem necitlivě zvolené technologie hutnění, musí zhotovitel volit takovou technologii při realizaci stavebního objektu S.O.101, s použitím vibračních strojů při hutnění zásypů a konstrukčních vrstev vozovky, která odpovídá dané problematice.



Michal Šlinc

V Č. Budějovicích, říjen 2013